



Volvo Trucks. Driving Progress

VOLVO FM CLASSIC

Технічна специфікація FM CLASSIC 450 к.с. тягач 4*2



**НАЙКРАЩА
ЦІНА**

до 30.09.2020

Вантажний автомобіль Volvo FM Classic 450 - це класика ефективних регіональних перевезень. Встигність замовити в класичній специфікації за найнижчою ціною до 30 вересня 2020 року.

Ваша улюблена класична специфікація, Ваш улюблений вибір опцій за найкращою ціною. Додатково Ви можете замовити сервісний контракт Volvo Blue Contract та скористатись вигідними умовами з фінансування. Більше часу безвідмовної роботи, нижча загальна вартість володіння вантажівкою та повний контроль за витратами.

Сервісний контракт Volvo Blue Contract

Період до 4 років
Більше часу безвідмовної роботи
Профілактичне технічне обслуговування та графік обслуговування

Dynafleet

Підписка на 1 рік
Пакет "Пальне та Довкілля"
Пакет "Позиціонування"

Фінансування від "ВФС Україна"

Спеціальна ставка фінансування від VFS – 5.5% річних.
Термін фінансування 4 роки.
Предоплата від 25%.
Дані умови вступають в силу тільки після отримання клієнтом затвердження на фінансування від VFS.

Навчання водіїв - теоретичні та практичні курси заощадження пального для водіїв

VOLVO FM CLASSIC 450

Тип експлуатації

Для тяжких дорожніх умов
Транспортний цикл Будівництво
Топографія переважно рівнинна
Температура навколишнього середовища до +40 ° C,
тепліше дозволяється до 25 годин/рік
Температура навколишнього середовища до 25 ° C,
холодніше дозволяється до 25 годин/рік
Висота центру мас стандартна
Для експлуатації по гарним дорогах
Загальна вага автопотягу 44 т
Фургон/тентова платформа зі зсувними бортами
Ширина машини 2600 мм
Ринок Україна

Базові компоненти

Шасі HIGH
1 задня вісь, 1 ведуча, пневматична підвіска
Спальна кабіна для FM
Колісна база 3800 мм
Рівень викидів відпрацьованих газів Euro 5 SCR
Еуро 5
Двигун 450 к.с.
Моторне гальмо дросельна заслінка EPG та компресійне VCB
Автоматизована 12 ст. КП I Shift, макс. крутний момент
2600 Нм, маса автопоїзду 100т.
Задня одиночна одноступенева ведуча вісь RSS1356, 13 т,
повна маса автопотягу до 56 т
Передаточне число 3.10

Пакетні пропозиції

Без ринкового бізнес пакету
Пакет водіння, FM (Drive package)
Панорамні дзеркала з дзеркалами мертвої зони,
електропривід, електропідігрів
Люк на даху кабіни з ручним приводом, сталевий
Механічний привід замків дверей з дист. керуванням замка
дверей пасажира
Зовнішній сонцезахисний козирок кабіни
Передній протисонячний козирок всередині кабіни з дзеркалом
для водія
Аудіосистема високого рівня
AM/FM AUDIO SIGNAL
Додатковий інформаційний дисплей, розширені
характеристики
Без пакету оптимізації енергії

Компоновка шасі

Передня підвіска параболічні ресори підвищеної жорсткості
WITHOUT FRONT SUSPENSION LEVELLING STROKE
Макс. технічне навантаження на передню вісь 8 т
Передній стабілізатор середньо високої жорсткості
Макс. технічне навантаження на задню вісь 13 т
Задній стабілізатор середньої жорсткості
Пневматична підвіска з трьома рівнями висоти для руху
автомобіля
БЕЗ ДИНАМІЧНОГО РУЛЬОВОГО КЕРУВАННЯ
Одноступеневий гідропідсилювач керм. упр.
Насос гідропідсилювача постійного об'єму
Передні гальмівні диски базові
Діаметр гальмівного диску 430 мм
EBS пакет "Medium"
Додаткове стоянкове гальмо
Кран регулятор гальмівних зусиль (EBS)
Кран рівня підвіски з електронним керуванням
Висота лонжерона рами 300мм
Товщина лонжерона рами 8мм
Підсилюючий вкладиш продольного лонжерона рами від
поперечини над КП до кінця заднього візка
Акумуляторна шухляда зліва
Гелеві акумулятори, 210 АГ
Датчик заряду АКБ
Відновлювач акумуляторних батарей
Вимикач маси біля батарей
Паливний бак справа, 570л., алюмінієвий, D71
Стандартне розташування паливного баку
Бак для AdBlue справа
Бак для AdBlue 64 л
Кришка паливного бака із замком
Фарбовані хомути паливного бака
Заливна горловина із системою, запобігаючою випаровуванню
Горизонтальний глушник, напрям вихлопної труби назад
Два противідкатні башмаки, що складаються
Упори для коліс, попереду
Задні та бокові габаритні ліхтарі
Один передній буксирувальний пристрій
Задня частина рами, гнтий скіс
Довжина заднього звису рами 825 мм

Один передній буксирувальний пристрій
Електричні з'єднання з причіпом 2x7 ми пінові розетки
Пневматичні з'єднання з причіпом згідно вимог EC
Положення роз'ємів для з'єднання з причіпом на
кронштейні позаду кабіни
Управління гальмівною системою причепа з підрульового
важеля в кабіні
Бризговики передньої вісі з антирозпилюючим покриттям
Розрахунок висоти встановлення крил відповідно вимог EC
Задні крила базова версія
Базова висота задніх крил
Протирозбризгуючі бризговики задньої осі
Сталевий ресивер
Стандартні задні ліхтарі
Стандартний стоп сигнал

Шини та диски

БЕЗ РЕКОМЕНДАЦІЙ ЩО ДО ШИН
Шини для регіона Європа
Сталеві колісні диски
Шина передній осі 315/70R22.5
Bridgestone, duravis r steer 002
Повідне колесо 315/70R22.5
Bridgestone, duravis r drive 002
Шина запасного колеса аналогічна передній
Кронштейн запасного колеса зліва перед задньою віссю
Домкрат (15 т)
Повний набір інструментів
Без системи контролю тиску в колесах
Шланг для підкачки коліс, 10 - 20 м

Обладнання силової установки

Без топографічної інформації
Селектор КПП I Shift у вигляді важеля
Тип програмного забезпечення КПП (I shift): для
магістральних перевезень
Можливість ручного перемикання передач в
автоматичному режимі
Програмне забезпечення КПП I Shift базове
Базові налаштування I Shift для роботи з коробкою
відбору потужності
TRANSMISSION OUTPUT TORQUE BASIC
Мех. масляний охолоджувач (вода/масло) коробки передач
2 циліндровий компресор, 900л/хв.
Високий повітрязабірник
Двоступеневий повітряний фільтр
Генератор 24В, 110А
Рівень зовнішнього шуму не більш 80 Дб, EC
Система вентиляції картерних газів закритого типу
Стандартні умови застосування трансмісії
Підкачувальний насос ручний
Паливний фільтр з електропідігрівом
Передпусковий підігрів
Коробка відбору потужності від КПП, DIN, середньшвидк.
Коробка відбору потужності, 600Nm
Сталевий піддон двигуна
WITHOUT IDLE SHUTDOWN TIME

Внутрішнє обладнання кабіни, керування

Без контролю режиму ESP
Розташування керма зліва
Базовий варіант оздоблення керма
Регульоване по висоті та вильоту рульове колесо
Тахограф цифровий (1 день, калібрований згідно вимог EC)
Обмежувач швидкості до 90 км/год
Облицювання панелі приладів, світло бежева (Skylark)
Круїз контроль стандартний
Без клієнтського обмежувача швидкості
Кліматична установка кондиціонер з механічним
керуванням
Електросклопідійомники з обох боків
Внутрішній бічний сонцезахисний козирок з боку водія
Звуковий сигнал руху заднім ходом 90 Дц
Вогнегасник 3 кг, написи на шведській/англ. мовах
2 знака аварійної зупинки
Аптечка
Комплект запасних ламп і запобіжників
Первина мова документації російська
написи Англ./Нім.
Перша додаткова мова, Російська
Друга додаткова мова, Німецька
Без другої мови документації
Служба допомоги в дорозі з голосовим каналом,
сервіс активований

VOLVO FM CLASSIC 450

Внутрішнє обладнання кабіни, проживання

Оббивка DYNAMIC/тканинний текстиль, стандартна
Сидіння водія "COMFORT" з пн.підвіскою, з інтегрованим пасом безпеки
Паси безпеки сидіння водія стандартний варіант
Сидіння пасажирів "COMFORT" з пн.підвіскою, з інтегрованим пасом безпеки
Два підлокотника на сидінні водія
Базові (вінілові) підлокотники сидіння
Гумові килимки
Нижня спальна полиця фіксована, 700 мм
Матрац для нижньої спальної полиці напівжорсткий
Сітка безпеки на спальній полиці
Стоянковий опалювач кабіни 2 кВт
Базова панель керування у спальному відсіці
Ящик на тонелі двигуна з правого боку
Внутрішнє освітлення кабіни, базова версія
Дві лампи для читання на гнучких кронштейнах
Додаткова ізоляція кабіни

Зовнішнє обладнання кабіни

Загальна висота автомобіля макс. 4.0 м
Фарбування кабіни базовий варіант
Колір кабіни Білий Зимовий (Winter White, 1103WHIT)
Тоноване скло
Сталевий передній бампер
Захист картера двигуна сталевий
Передній протипідкатний захист
Протимоскітна сітка перед радіатором
Механічний привід насоса підйому кабіни
Передня підвіска кабіни механічна
Задня підвіска кабіни механічна
Зовнішнє дзеркало перед вітровим склом
Спойлер на даху
Бічні спойлери кабіни подовжені
Фари головного світла базовий варіант
Сталевий захист передніх фар
Денне освітлення, світло діоди LED
Протитуманні фари, білого кольору
Ідентифікаційні вогні автопоїзда, жовті
Два отвори на даху кабіни для додаткової електропроводки
Однотональний пневматичний звуковий сигнал Jericho, встановлений за ґратами радіатора
Антенна для рації на даху кабіни (без електропроводки)
Емблеми, знаки, встановлені
Емблеми екологічних стандартів

Підготовка для встановлення надбудови

Без віддаленого контролю керуванням автомобіля
Підрамник сидла: ISO MEDIUM
Висота самого сидла 185 мм
Марка сидла: JOST JSK 37
Сидло зі стандартним рівнем обслуговування
Діаметр зчпного шквореня 2" (50 мм)
Положення сидла: 675 мм перед ведучою віссю
Площадка за кабіною
Лампа освітлення сидла, біла
Система визначення підключення причепу що має світлодіодне освітлення

Послуги

GATEWAY WITH 4G/LTE AND WLAN
Комплект обладнання Дайнафліт "Паливо та навколишнє середовище", передплата на 1 рік
Комплект обладнання Дайнафліт "Місцезнаходження", передплата на 1 рік
Без сервісу «Місцезнаходження» з підвищеною частотою запитів
Без підписки на топографічні послуги
Клавша виклику екстреної допомоги на дорозі з мікрофоном, VAS (VOLVO ACTION SERVICE)
Мобільний додаток «My Truck»
Заміна тимчасового кабелю АКБ

Адміністративні варіанти

Країна призначення Україна
Автомобіль без загальноєвропейського схвалення типу WITHOUT PVW VARIANT

Обов'язкові приховані варіанти

Сертифікаційні таблички згідно з вимогами ЄС

VOLVO

Volvo Group Trucks Ukraine

www.volvotrucks.com.ua