



Системи підтримки водія від Volvo Trucks

БЕЗПЕКА У ВСІХ НАПРЯМКАХ

Volvo Trucks. Driving progress

Зміст

Адаптивний круїз-контроль	3
Адаптивне дальнє світло	4
Функція Автоутримання	5
Попередження про зіткнення з екстреним гальмуванням	6
Система попередження водія	7
Інтелектуальна система контролю швидкості	8
Система контролю тиску в шинах	9
Захист пішоходів і велосипедистів	10

Описані функції призначені для підвищення безпеки дорожнього руху. Деякі з показаних або згаданих функцій можуть бути доступні лише як опції і можуть відрізнятися в різних країнах відповідно до місцевого законодавства. Ваш місцевий дилер Volvo Trucks з радістю надасть вам більш детальну інформацію. Компанія залишає за собою право змінювати технічні характеристики виробів без попереднього повідомлення.

АДАПТИВНИЙ КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ

Дотримуйтесь безпечної дистанції до транспортних засобів попереду. Завдяки адаптивному круїз-контролю вантажівка зберігає дистанцію до інших транспортних засобів аж до повної зупинки, а потім автоматично починає рух знову, коли рух продовжується. Водії можуть використовувати адаптивний круїз-контроль у жвавому дорожньому русі, а також зупинятися і продовжувати рух.

Дотримуйтесь дистанції

Адаптивний круїз-контроль використовує радарні датчики для виявлення інших транспортних засобів попереду вантажівки. Потім система аналізує їхню швидкість і автоматично пристосовує швидкість відповідно до швидкості транспортних засобів попереду. Поки адаптивний круїз-контроль активований, він допомагає водієві тримати дистанцію та слідувати за транспортним потоком.

Автоматична зупинка і рух

Адаптивний круїз-контроль може бути активним і слідувати за темпом руху на будь-якій швидкості аж до зупинки. Якщо транспортний засіб попереду сповільнюється до повної зупинки, вантажівка теж зупиняється. Якщо протягом двох секунд транспортний засіб попереду знову почне рухатися, вантажівка автоматично поїде за ним. Після тривалішої зупинки водієві потрібно знову натиснути на педаль акселератора або натиснути кнопку відновлення resume на кермі.

Більше круїз-контролю

Використання круїз-контролю часто асоціюється з більш високими швидкостями, але адаптивний круїз-контроль має широку сферу застосування. Адаптивний круїз-контроль можна активувати на швидкості понад 4 км/год, але він працює до повної зупинки. Це корисна функція в умовах інтенсивного дорожнього руху.



ПЕРЕВАГИ

- Комфортне керування вантажівкою з меншим рівнем стресу
- Дотримання безпечної дистанції до інших транспортних засобів
- Забезпечує контроль до повної зупинки
- Автоматична зупинка і рух

АДАПТИВНЕ ДАЛЬНЕ СВІТЛО

Пряма оглядовість водія – це найважливіша складова безпечного руху. Забезпечення найкращої видимості в темряві є ключовим фактором. Адаптивне дальнє світло дозволяє їздити в темряві з увімкненим дальнім світлом для оптимального освітлення, не заважаючи водіям інших транспортних засобів.

Легке покращення видимості

Адаптивне дальнє світло дозволяє легко оптимізувати видимість у темряві. Водій може увімкнути дальнє світло, як тільки стемніє, не турбуючись про його вимкнення. Обидві фари автоматично та динамічно адаптують свої промені індивідуально, щоб покращити видимість, не заважаючи при цьому іншим водіям.

Датчики виявлення

Система використовує як радарний датчик, так і камеру для виявлення руху попереду. Коли система виявляє інші транспортні засоби, вона автоматично зменшує яскравість світла, спрямованого на них, щоб уникнути засліплення.

Світлодіодні фари підлаштовують світло

Кожна фара складається з 12 світлодіодних ламп, розташованих у чотирьох рефлекторах. Система автоматично вмикає та вимикає кожну світлодіодну лампу. Разом 24 світлодіодні лампи у восьми рефлекторах формують динамічний світловий промінь, який максимально покращує видимість у реальному часі. У разі відсутності зустрічного руху або транспортних засобів попереду вмикаються всі світлодіодні ліхтарі для забезпечення максимального освітлення дороги.



ПЕРЕВАГИ

- Адаптує промінь у реальному часі
- Оптимальна видимість навіть під час інтенсивного дорожнього руху
- Підвищення безпеки для водія вантажівки та інших учасників дорожнього руху
- Автоматична робота та просте використання
- Підвищення безпеки дорожнього руху

Для отримання додаткової інформації зверніться до дилера Volvo Trucks.

ФУНКЦІЯ АВТОУТРИМУВАННЯ

З функцією Автоутримування рушати з місця, а також зупинятися і продовжувати рух стало зручніше і безпечніше. Система застосовує гальма і утримує вантажівку на місці, поки водій не натисне на педаль акселератора. Не потрібно тримати ногу на педалі гальма.

Плавне рушання

Функція Автоутримування зменшує ризик скочування назад або вперед під час рушання з місця – незалежно від того, чи це підйом, чи спуск, чи рівна поверхня. Гальма будуть задіяні доти, доки водій не натисне на педаль акселератора. Керування складними переходами стає безпечнішим і комфортнішим.

Натисніть на гальма і залишайтеся на місці

Під час гальмування вантажівки до повної зупинки функція Автоутримування утримує останнє застосоване гальмівне зусилля, щоб втримати вантажівку в потрібному положенні. Якщо датчики системи виявляють будь-який рух, гальмівне зусилля збільшується, щоб утримати вантажівку та причепа, що приєднані до неї. Гальма будуть задіяні доти, доки водій знову не натисне на педаль акселератора, і не потрібно тримати ногу на педалі гальма. Рух з частими зупинками і рушаннями стає ще зручнішим.

Працює в будь-якому напрямку

Функція Автоутримування працює під час руху вперед або заднім ходом. В гору, під гору або по рівній поверхні. Незалежно від навантаження.



ПЕРЕВАГИ

- Рушати з місця стало зручніше та безпечніше
- Зменшення ризику ненавмисного скочування
- Зупинятися і їхати стало простіше
- Працює як під час руху вперед, так і під час руху заднім ходом.
- Утримує вантажівку на підйомах, спусках і на рівних поверхнях
- Підвищення безпеки дорожнього руху

Для отримання додаткової інформації зверніться до дилера Volvo Trucks.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗІТКНЕННЯ З ЕКСТРЕМНИМ ГАЛЬМУВАННЯМ

Під час руху на високій швидкості відстань до транспортних засобів попереду є запасом безпеки. Система попередження про зіткнення з функцією екстреного гальмування поетапно попереджає водія, коли відстань скорочується і система виявляє певний ризик зіткнення. Якщо водій не виконує жодних дій, гальма вантажівки автоматично спрацьовують і вантажівка зупиняється.

Виявлення та ідентифікація

Для виявлення ризику зіткнення вантажівка використовує як радарний датчик, так і камеру для збору інформації та ідентифікації транспортних засобів на дорозі попереду. Система вимірює, чи зменшується відстань до інших транспортних засобів, і попереджає водія про ризик зіткнення.

Сповіщення, попередження та гальмування

Перше попередження відображається постійним червоним світлом, що відбивається на лобовому склі. Якщо водій не реагує на перше попередження, а ризик залишається, червоне світло блимає і додається попереджувальний звук. Якщо ризик залишається, а на попередження не реагують, вмикаються колісні гальма, щоб загальмувати вантажівку і уникнути зіткнення.

Вмикається автоматично

Система попередження про зіткнення з екстремним гальмуванням вмикається автоматично під час рушання з місця. Ця система активна на швидкості понад 5 км/год.



ПЕРЕВАГИ

- Зменшує ризик зіткнень та аварій
- Попередження та поетапне реагування
- Використовує радар і камеру для забезпечення оптимальної функціональності
- Підвищення безпеки дорожнього руху

Для отримання додаткової інформації зверніться до дилера Volvo Trucks.

СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ВОДІЯ

За кермом водій повинен бути уважним і зосередженим. Система попередження водія призначена для виявлення та попередження водія, який виявляє ознаки неуважності або сонливості. Це необхідно для підвищення безпеки.

Виявляє неуважність і сонливість

Коли водії втомлюються або стають неуважними за кермом, ризики аварій зростають. Система попередження водія запобігає цьому, відстежуючи рух вантажівки по смузі руху за допомогою камери спереду.

Поетапні сповіщення

Якщо система виявляє ознаки неуважності або сонливості за кермом, водій отримує звуковий сигнал і повідомлення на дисплеї, щоб зосередитися на керуванні. Якщо система все ще виявляє відхилення в поведінці водія – Система попередження водія попереджує ще голосніше, вмикає аудіосистему та круїз-контроль, якщо він увімкнений. Водієві також рекомендується зробити перерву.

Вмикається автоматично

Система попередження водія автоматично вмикається при запуску двигуна та активується на швидкості понад 65 км/год.



ПЕРЕВАГИ

- Визначає та попереджає водіїв, які демонструють ознаки неуважності або сонливості
- Поетапні сповіщення
- Автоматичне увімкнення
- Підвищення безпеки дорожнього руху

Для отримання додаткової інформації зверніться до дилера Volvo Trucks.

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ШВИДКОСТІ

Дотримання встановлених законом обмежень швидкості є важливим аспектом безпеки дорожнього руху. Інтелектуальна система контролю швидкості відображає на інформаційному дисплеї водія правильне обмеження швидкості для конкретного типу транспортних засобів. Це інформаційна функція, яка не обмежує швидкість активно.

Дорожні знаки та GPS

Інтелектуальна система контролю швидкості використовує камеру для зчитування дорожніх знаків обмеження швидкості. Інтелектуальна система контролю швидкості зчитує дорожні знаки обмеження швидкості за допомогою камери.

Може використовуватися для кожного типу транспортного засобу

Інтелектуальна система контролю швидкості робить більше, ніж просто реєструє та показує обмеження швидкості. Вона також враховує тип транспортного засобу, яким ви керуєте. Обмеження швидкості, що відображається на дисплеї водія, адаптується відповідно до місцевих правил.

Інформує та попереджає

Інтелектуальна система контролю швидкості відображає на інформаційному дисплеї водія обмеження швидкості для даної комбінації транспортних засобів. Під час зміни обмеження швидкості система сповіщає про це візуально та звуковим сигналом. Водій, який перевищує швидкість, отримує візуальне та звукове попередження.



ПЕРЕВАГИ

- Легко дотримуватися швидкісного режиму
- Підвищення безпеки дорожнього руху
- Запобігання ненавмисному перевищенню швидкості
- Інформація відповідно до вашого типу транспортного засобу
- Просто використовувати

Для отримання додаткової інформації зверніться до дилера Volvo Trucks.

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ

Зменшення ризику вибуху шини – це значне покращення безпеки дорожнього руху. Найкращий спосіб зменшити ризик – переконатися, що шини в хорошому стані і в них підтримується відповідний тиск. Система контролю тиску в шинах дозволяє водієві контролювати тиск у кожній шині транспортного засобу.

Уникайте нещасних випадків і простоїв

Вибух або інше пошкодження шини може призвести до того, що водій втратить контроль над вантажівкою і потрапить в аварію з тяжкими наслідками. Навіть якщо це не призведе до аварії, спущене колесо означає незапланований простій, що спричинює витрати на ремонт і затримку поставок.

Просто використовувати

Датчики в кожній шині вантажівки реєструють фактичний тиск і температуру. На інформаційному дисплеї водій може легко контролювати тиск у шинах. Система попереджає водія про низький тиск повітря, швидке падіння тиску або високу температуру за допомогою попередження на дисплеї.

Контроль тиску повітря у шинах причепа

Якщо причіп обладнаний системою контролю, водій може контролювати тиск у кожній шині та отримувати сповіщення від усього автопоїзда, включно з причепом.

Менше енергії та зносу

Належний тиск у шинах також забезпечує економічну вигоду. Завдяки цьому оптимізується енергоефективність і зменшується зношування шин.

Надійне рішення

Система складається з компонентів, розроблених і підібраних для надійної й точної роботи протягом тривалого терміну служби. На внутрішній стороні обода кожного колеса встановлено датчик. Датчик безперервно вимірює тиск повітря і передає значення по безпроводному зв'язку на інформаційний дисплей водія.



ПЕРЕВАГИ

- Просто використовувати
- Зменшення ризику вибуху шин та інших несправностей
- Менше незапланованих простоїв
- Підвищення енергоефективності
- Включно з причепом
- Підвищення безпеки дорожнього руху
- Контроль за шинами

Для отримання додаткової інформації зверніться до дилера Volvo Trucks.

ЗАХИСТ ПІШОХОДІВ І ВЕЛОСИПЕДИСТІВ

Інформованість про те, що відбувається навколо вантажівки, має вирішальне значення для безпечного руху. Ми пропонуємо пакет систем, призначених для виявлення та попередження водіїв про пішоходів і велосипедистів, що перебувають у безпосередній близькості від вантажівки. Ці системи призначені для захисту людей і запобігання нещасним випадкам. Вони використовують радарні датчики і камери для підвищення безпеки навколо вантажівки.

Виявлення, інформування та попередження

Система моніторингу фронтальної «сліпої» зони, Система запобігання боковим зіткненням і Система попередження про відчинення дверей використовують радарні датчики навколо вантажівки для виявлення інших учасників дорожнього руху. Також є задня камера, яка забезпечує чіткий огляд того, що відбувається позаду вантажівки, і автоматично активується при включенні задньої передачі. Ці системи покликані інформувати водія, попереджати про ризики та запобігати потенційним аваріям.

Система контролю безпечної дистанції перед вантажівкою

Передній радар використовується для виявлення інших учасників дорожнього руху, коли вантажівка стоїть на місці або рухається зі швидкістю до 10 км/год. Якщо вантажівка стоїть на місці з натиснутими гальмами і система виявляє учасника дорожнього руху в безпосередній близькості перед вантажівкою, водій отримує відповідне повідомлення на інформаційному дисплеї. Якщо водій натискає на педаль акселератора, з'являється чітке візуальне та звукове попередження, щоб попередити водія та мінімізувати ризик зіткнення. Якщо вантажівка вже рухається в момент виявлення учасника дорожнього руху, система попереджає про це візуально та звуковим сигналом.

Система запобігання бічним зіткненням

Радарні датчики з обох боків вантажівки виявляють пішоходів, велосипедистів й інші транспортні засоби на узбіччі. У разі виявлення учасника дорожнього руху збоку водій інформується про це світловим сигналом у бічному дзеркалі. Якщо водій вмикає покажчик повороту – система попереджає про це миготливим світловим і звуковим сигналом.

Попередження про відчинені двері

Радарні датчики сканують обидві сторони вантажівки, щоб попередити водія і пасажирів про інших учасників дорожнього руху перед тим, як відчинити двері кабіни. Це запобігає зіткненню дверей з іншими учасниками дорожнього руху. Система попереджає навіть на стоянці, до двох хвилин після вимкнення запалювання.

Для отримання додаткової інформації зверніться до дилера Volvo Trucks.



ПЕРЕВАГИ

- Покращений контроль над зоною навколо вантажівки
- Зменшення ризиків ДТП за участю пішоходів і велосипедистів
- Зменшення ризику аварій під час повороту і зміни смуги руху
- Інтуїтивно зрозуміла і проста у використанні
- Охоплює передню, бокові та задню частину вантажівки
- Підвищення безпеки дорожнього руху

V O L V O