

V O L V O

VOLVO FH 3 I-SAVE

Економити пальне ще ніколи не було так приємно



Volvo Trucks. Driving Progress

Ідеальна вантажівка для перевезень на далекі відстані

Коли йдеться про паливе, важливо не лише те, скільки Ви можете заощадити, а й те, що Ви можете зробити з кожним літром. Досягти ідеального балансу між паливною економічністю, керованістю та продуктивністю було непростим завданням. До цього часу. З новим Volvo FH з I-Save Ви зможете зменшувати витрату пального, не втрачаючи продуктивність та отримуючи задоволення від керування.

Створено для Вашого успіху

Volvo FH з I-Save ідеальна вантажівка для виконання більшості завдань з перевезення вантажів на далекі відстані. Кожен аспект цієї вантажівки було розроблено з урахуванням вимог, що ставляться до перевезень на далекі відстані, що робить її вигідною інвестицією, яка неодмінно окупиться. Особливо, якщо Ви або Ваші водії проїжджаєте великі відстані, наприклад, 100 000 км/рік або більше. Простіше кажучи, чим далі Ви їдете, тим більше Ви можете заощадити для більш вигідної експлуатації.

Volvo FH з I-Save поєднує в собі двигун Volvo D13TC – наш найекономічніший двигун для магістральних перевезень – з пакетом високотехнологічних функцій для заощадження пального. Серед прикладів – оновлена система I-See та покращений економічний режим (Economy Mode). Об'єднавши все це у Volvo FH, ми створили ідеальну вантажівку для перевезень на далекі відстані.





Скорочення витрат пального до 10%

Volvo FH з I-Save – це справжній заощаджувач пального. Поєднання двигуна D13TC та паливного пакета дає змогу скоротити витрати на пальне до 10% під час перевезень на далекі відстані.*

Кожна складова цього вантажного автомобіля, від внутрішньої форми поршнів до оновленого програмного забезпечення економічного режиму, була розроблена з метою підвищення паливної ефективності та зниження витрат на пальне.

Також є ще дві основні переваги. Двигун Turbo Compound, який оснащено системою рециркуляції вихлопних газів з охолодженням, що зменшує кількість оксидів азоту під час процесу згоряння. Це, в свою чергу, означає, що потрібно менше AdBlue, що сприяє зниженню загальних витрат на пальне.

* Заява про покращення паливної економічності розрахована шляхом порівняння витрат на дизельне пальне та AdBlue для нового модельного ряду

Порівняння I-Save D13TC Євро 6 step D з пакетом FUELECO+ і Classic D13 eSCR Євро 6 step D без функцій, включених до паливного пакета. * Фактична економія пального може відрізнятися залежно від багатьох чинників, таких як швидкість руху, використання круїз-контролю, технічні характеристики вантажного автомобіля, завантаження автомобіля, фактичний рельєф місцевості, досвід водія, технічне обслуговування та погодні умови.



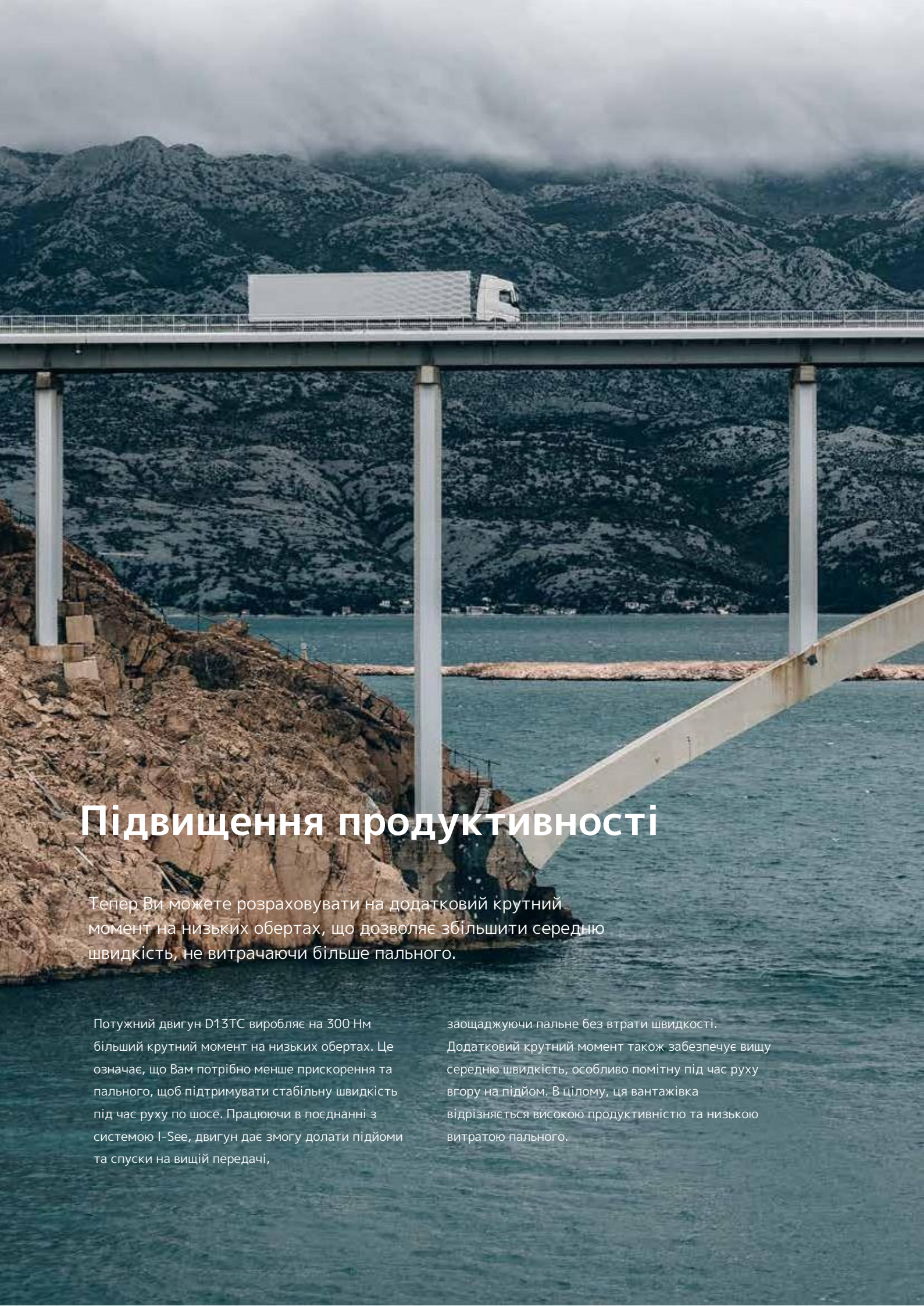






Нижчі оберти, більше комфорту для водія

Volvo FH з I-Save дозволяє довше їхати на нижчих обертах і вищій передачі, що сприяє більш плавному та спокійному руху. Водії також можуть розраховувати на швидшу реакцію крутного моменту, що робить цю вантажівку ще більш комфортною.



Підвищення продуктивності

Тепер Ви можете розраховувати на додатковий крутний момент на низьких обертах, що дозволяє збільшити середню швидкість, не витрачаючи більше пального.

Потужний двигун D13TC виробляє на 300 Нм більший крутний момент на низьких обертах. Це означає, що Вам потрібно менше прискорення та пального, щоб підтримувати стабільну швидкість під час руху по шосе. Працюючи в поєднанні з системою I-See, двигун дає змогу долати підйоми та спуски на вищій передачі,

заощаджуючи пальне без втрати швидкості.

Додатковий крутний момент також забезпечує вищу середню швидкість, особливо помітну під час руху вгору на підйом. В цілому, ця вантажівка відрізняється високою продуктивністю та низькою витратою пального.





Це Volvo FH з I-Save

Volvo FH з I-Save оснащується високоефективним двигуном D13TC та унікальним пакетом функцій для економії пального. Кожну функцію I-Save було розроблено, протестовано та перевірено для економії пального під час перевезень на далекі відстані.

Нове покоління - ще ефективніше

Volvo FH нового покоління з технологією I-Save ще більше знижує витрату пального під час руху в економічному режимі. Крім того, завдяки системі I-See вантажівка тепер може сама визначати, коли двигуну потрібно трохи підвищити оберти, а потім перейти на вільний хід.

Потужний двигун D13TC

Високоефективний двигун D13TC оснащено запатентованими поршнями з хвилеподібною внутрішньою поверхнею та технологією Volvo Turbo Compound. Він пропонується у версіях потужністю 460 та 500 к.с.

Система I-See на основі мап

Система I-See застосовує знання про дорогу попереду, щоб максимально ефективно використовувати енергію руху вантажівки під час руху горбистою місцевістю.



Вона відповідає за вибір передачі, прискорення та гальмування двигуна, коли активовано I-Cruise.

I-Shift з програмним забезпеченням, оптимізованим для перевезень на далекі відстані

Коробка передач I-Shift, розроблена спеціально для ефективного руху по трасі, з програмним забезпеченням, оптимізованим для перевезень на далекі відстані, заощадить Ваше пальне.

I-Cruise з I-Roll

Система I-Cruise допомагає підтримувати постійну швидкість, регулюючи її таким чином, щоб зменшувати витрату пального. Вона також допомагає підтримувати високу середню швидкість.

Економічний задній міст

Завдяки правильному передавальному числу для перевезень на далекі відстані, він працює в ідеальній гармонії з двигуном Volvo D13TC та I-Shift для покращення паливної економічності.

Зупинка двигуна на холостому ходу

Ця функція автоматично вимикає двигун через 2,5 хвилини роботи на холостому ходу для економії пального та зменшення викидів.

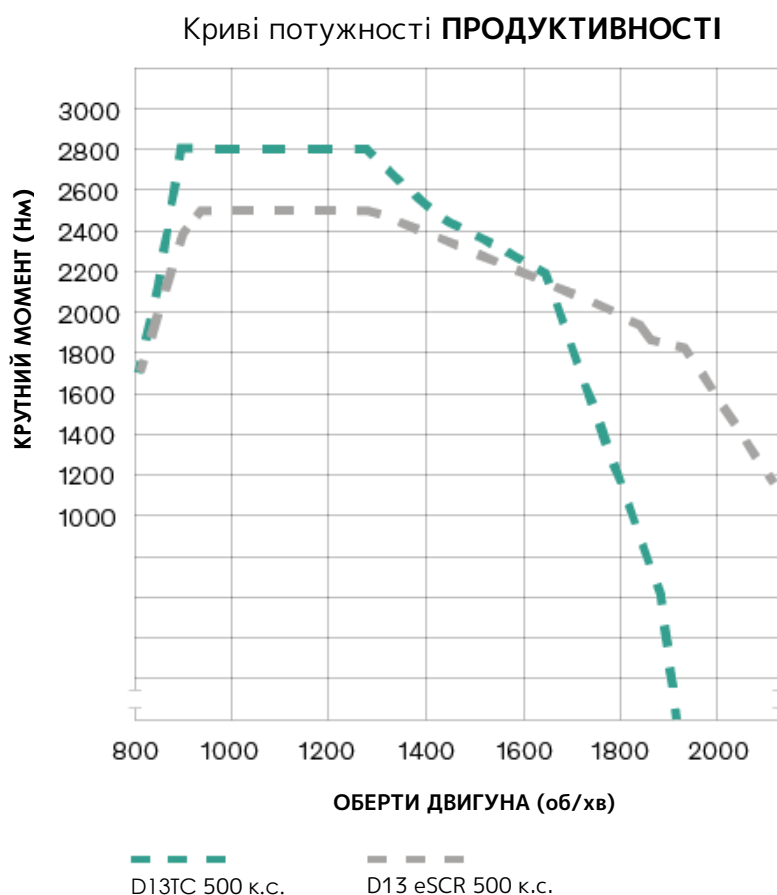
Насос гідропідсилювача керма

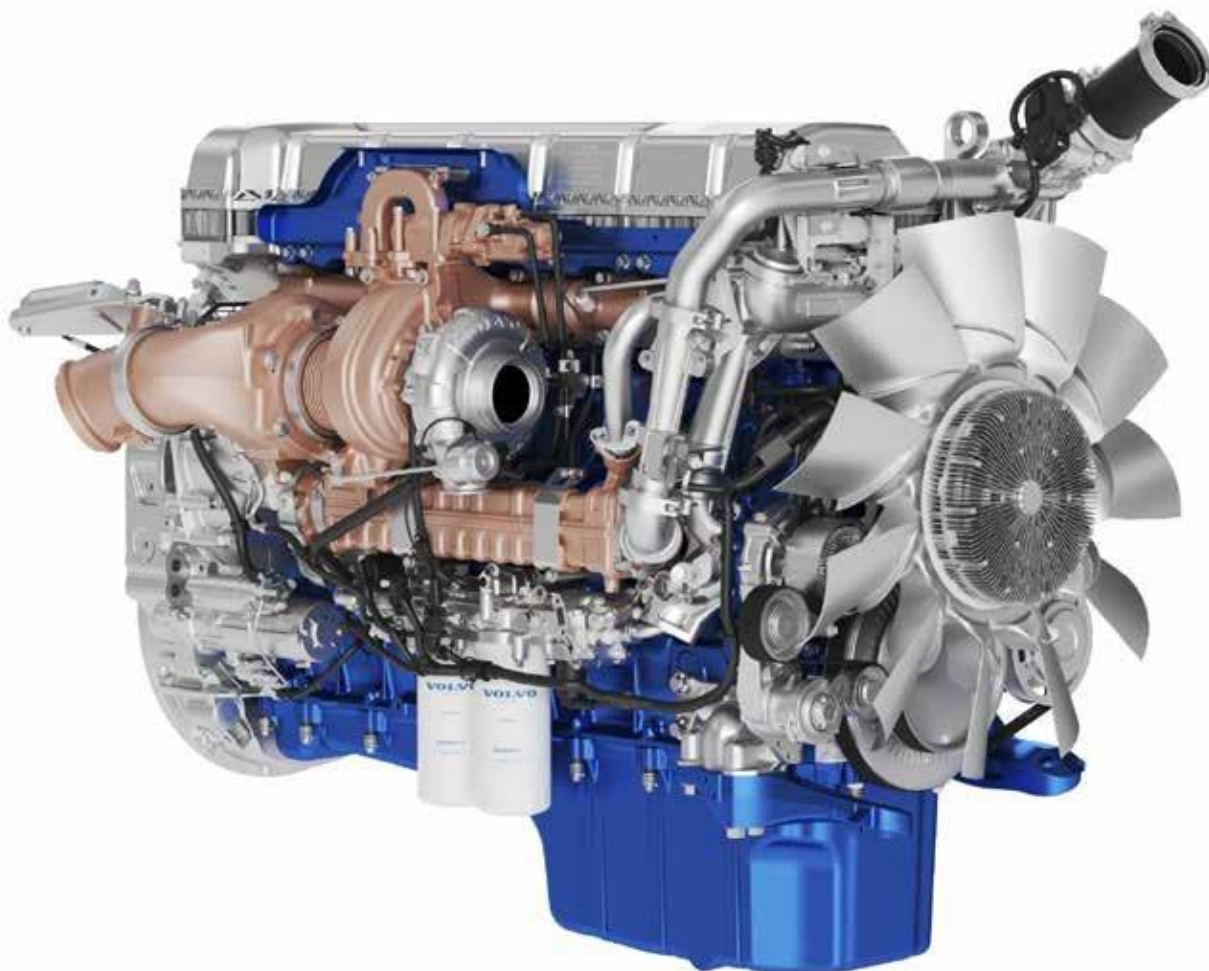
Насос гідропідсилювача керма зі змінним робочим об'ємом може позитивно впливати на економію пального – особливо коли кожна крапля вагома.

Двигун Volvo D13TC

Потужний і водночас економічний

Серцем Volvo FH з I-Save є новий надсучасний 13-літровий двигун з технологією Turbo Compound. Забезпечуючи високий крутний момент на низьких обертах, це наш найекономічніший двигун за всю історію.





Оптимальне використання енергії

Завдяки технології Turbo Compound двигун D13TC повністю використовує наявну енергію на кожному етапі.

Додаткова турбіна витягує відпрацьовану енергію з вихлопних газів і перетворює її на механічну. Це означає, що двигун може виробляти на 300 Нм більший крутний момент на низьких обертах. Фактично, ця технологія забезпечує підвищену ефективність у всьому діапазоні обертів з найкращим результатом у діапазоні від 900 до 1400 об/хв.

Два варіанти потужності

Цей двигун випускається у двох версіях з різною потужністю: 460 к.с. і 500 к.с. Таким чином, він ідеально підходить для тягачів і шасі повною масою автопоїзда до 70 тонн.

Запатентовані поршні

Двигун D13TC оснащений поршнями з запатентованою хвиляподібною внутрішньою поверхнею, яка покращує процес згоряння та підвищує ефективність.

Turbo Compound

Надлишкове тепло і паливе повторно використовуються для живлення двигуна за допомогою додаткової турбіни у вихлопному потоці, яка називається Turbo Compound.

Менше AdBlue

На додаток до значної економії пального, Volvo D13TC зменшує споживання AdBlue приблизно на 40% порівняно з нашим двигуном D13 eSCR.

Економити пальне ще ніколи не було так приємно

Зрештою, все залежить від водія. Особливо, коли йдеться про безпечне та ощадливе водіння. Саме тому Volvo FH з I-Save було створено для того, щоб підтримувати та надихати водія кілометр за кілометром, пропонуючи поєднання керуваності та комфорту світового класу,

що робить кожну його зміну більш приємною та продуктивною. Volvo FH з I-Save допомагає виконати роботу вчасно, використовуючи кожну краплю з максимальною користю. Так, економити пальне ще ніколи не було так приємно.





Відчуйте переваги Volvo FH з I-Save

Дізнайтеся, чого можна досягти з новим Volvo FH з I-Save
– економте паливе та отримуйте задоволення від кермування.

volvotrucks.com.ua

Для отримання додаткової інформації зверніться до місцевого
дилера.

V O L V O