



Технічна специфікація

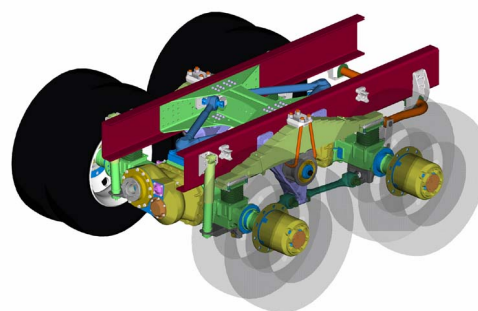
FMX D13 84 Rigid Dual Front Axles Diesel Rear Leaf

Тип експлуатації

- Ринок Україна
- Для тяжких дорожніх умов
- Операційний цикл - місцеві перевезення на короткі відстані
- Транспортний цикл - будівництво
- Топографія горбиста
- Температура навколишнього середовища до +40 ° C, тепліше дозволяється до 25 годин/рік
- Температура навколишнього середовища до -40 ° C, холодніше дозволяється до 25 годин/рік
- Для експлуатації по дуже забруднених дорогах
- Підготовка під встановлення надбудови - кузова-самоскида
- Загальна вага автопотягу 56 т
- Без гідроборта
- Без крано-маніпуляторної установки
- Без відвалу
- Допустима ширина машини 2600 мм

Базові компоненти

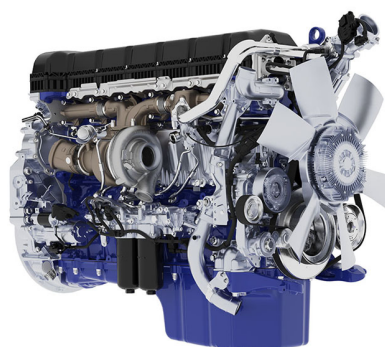
- Шасі надвисоке (extra high) - приблизно 1030 мм над рівнем землі
- Задня ресорна підвіска T-Ride2 (ширина листа ресори 90мм) 2 осі - 2 ведучі (плавність руху автомобіля, обладнаного ресорною підвіскою, збільшується зі збільшенням навантаження на підвіску. У випадку експлуатації з навантаженням на підвіску менше 40% від максимально допустимої можлива поява вібрації, що є конструктивною особливістю та є нормальним явищем для даної моделі T3, що сконструйована для перевезення вантажів)



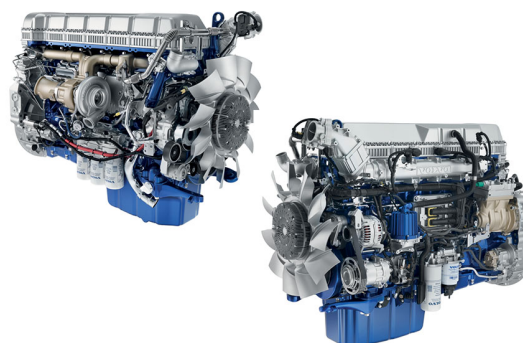
- Денна кабіна для FMX



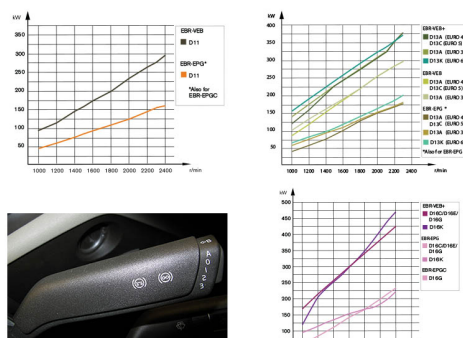
- Колісна база 4600 мм
- Рівень викидів відпрацьованих газів Євро 6 SCR. EGR, сажовий фільтр
- Дизель, Euro VI, 12,8 л., 460 к.с./338кВт, 2300 Нм



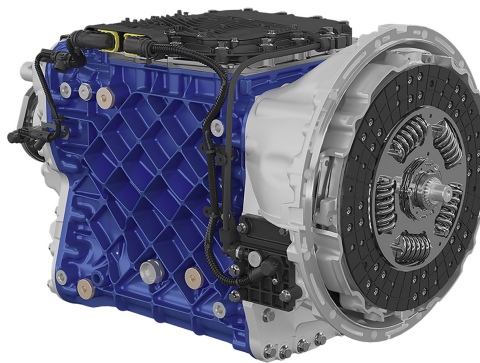
- Дизель D13K460, 12,8 л, Euro VI, 460 к.с.



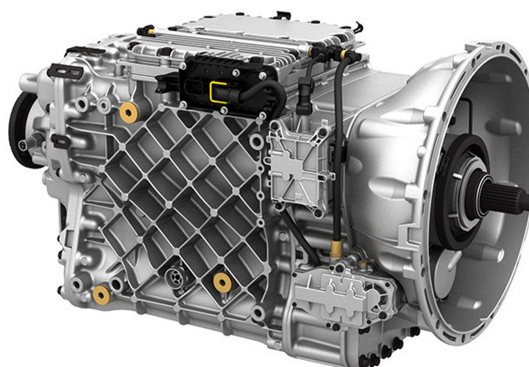
- Моторне гальмо VEB+, включаючи клапан EPG



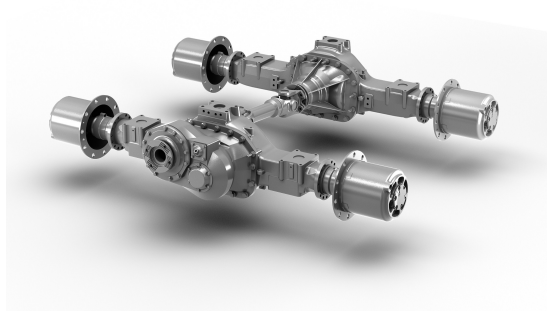
- Автоматизована КПШ I-Shift, крутний момент 2600 Нм, 12 швидкостей, маса автопотягу до 60т.



- Повзуча передача
- Багатошвидкісна передача заднього ходу



- Здвоєна задня вісь RTH3212F з колісними редукторами, навантаження 32т, GWV 120 тон.



- Передавальне число 3.93

Пакетні пропозиції

- Пакет для автомобілів FM/FMX з денною кабіною, що застосовуються у будівництві
 - Поручень на кабіні зі сторони водія



- Захист піддону двигуна і патрубків системи охолодження для важких умов

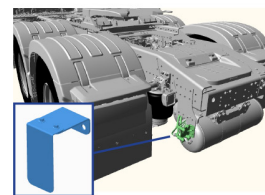
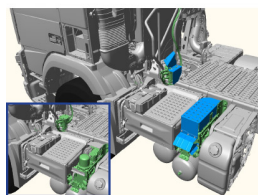


GUARD-EH, non driving front axle.



GUARD-EH, driving front axle.

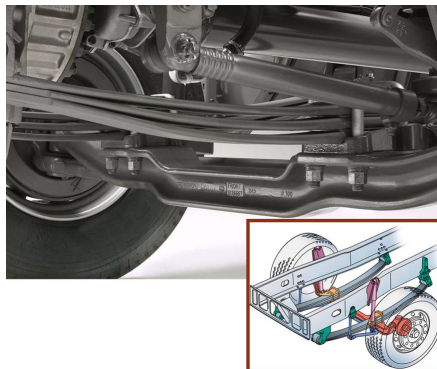
- Сталевий захист фар головного світла
- Захист для пневмообладнання на шасі



- Повітряний фільтр з додатковим фільтруючим елементом

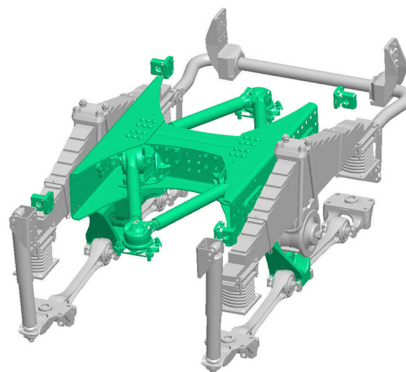
Компоновка шасі

- Передня підвіска – ресорна, трилистова параболічна підвищеної жорсткості



- Максимальне технічне навантаження на передні осі 18 т, подвійні передні осі
- Передній стабілізатор підвищеної жорсткості
- Максимальне технічне навантаження на задній візок 32 т
- Задній стабілізатор середньої жорсткості

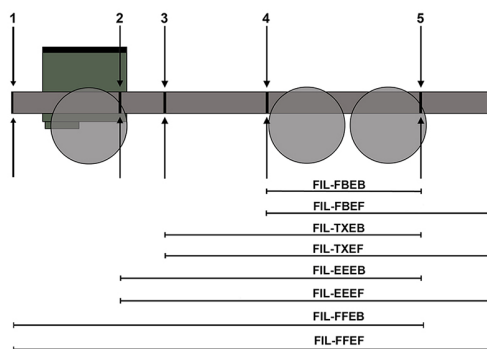
- Посилена задня підвіска, для важких умов експлуатації (з підсилювачем)



- Без активного рульового керування
- Без динамічного рульового керування
- Насос гідропідсилювача керма зі змінним робочим об'ємом, оптимізований для здвоєних передніх осей



- Чавунні барабани гальмівних механізмів
- 2 додаткові стоянкові енергоакумулятори
- Задня підвіска - багатолистові ресори
- Товщина лонжерона рами 8мм
- Підсилюючий вкладиш повздовжнього лонжерона рами від закінчення двигуна до кінця рами



- Акумуляторна шухляда зліва
- Акумуляторні батареї AGM, 2x210Ah
- Датчик заряду АКБ
- Відновлювач акумуляторних батарей (для захисту свинцевих пластин батареї від сульфатів)
- Без ADR класифікації
- Без ADR - без адаптації для перевезення небезпечних вантажів
- Лівий пластиковий паливний бак 290 літрів, встановлений між передніми осями

- Бак для AdBlue справа
- Бак для AdBlue 57 л
- Кришка паливного баку із замком
- Заливна горловина із системою, яка запобігає випаровуванню
- Горизонтальний глушник, напрям вихлопної труби вгору
- Два противідкатні упори, що складаються
- Без ящика для інструментів зліва на шасі
- Без ящика для інструментів справа на шасі
- Без буксиральної серьги позаду
- Крила другої рульової осі змонтовані на базовій висоті



- Сталевий ресивер
- Стандартні задні ліхтарі
- Стоп сигнал з функцією сигналізації аварійного гальмування



- Комплект підготовки для встановлення додаткових задніх ліхтарів (проводка 2,5 метри з роз'ємом)

Шини та колеса

- Сталеві дискові колеса на всіх осях
- Шина передній осі 385/65R22.5
- Клас опору кочення передніх шин - B
- Bridgestone Duravis R-Steer 002, 3PMSF
- Шини на ведучій осі 315/80R22.5
- Клас опору кочення ведучих шин - C
- Bridgestone Duravis R-Drive 002, 3PMSF
- Шина запасного колеса аналогічна шинам ведучої осі
- Запасне колесо в транспортному положенні (на рамі)

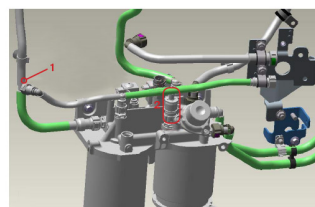
- Повний набір інструментів
- Манометр для перевірки тиску в шинах

Обладнання силової установки

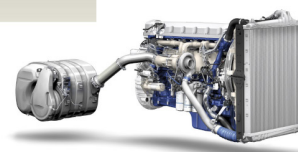
- Селектор КПП I-Shift у вигляді важеля



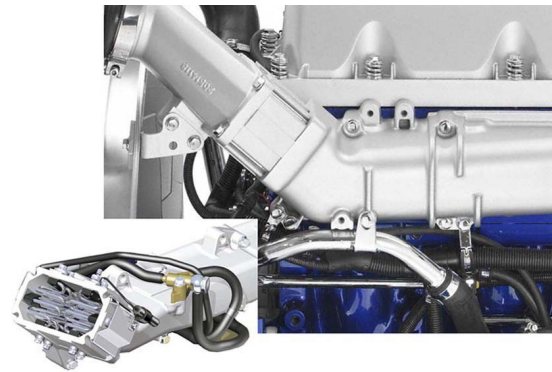
- Важкі умови застосування трансмісії
- I-shift режими водіння – збалансований та економічний
- Карта містить дорожню інформацію, таку як обмеження швидкості, кривизна та кільцеві розв'язки. Це є стандартом на всіх європейських ринках.
- Можливість ручного перемикачання передач в автоматичному режимі
- Програмне забезпечення КПП I-Shift розширене
- Базові налаштування I-Shift для роботи з коробкою відбору потужності (КОМ)
- Без ретардера
- Мех. охолоджувач оливи (повітря/олива) коробки передач високої потужності
- 2-циліндровий компресор, 1100 л/хв
- Повітряний компресор, що не відключається
- Високий повітрозабірник
- Генератор 24В, 150А
- Система вентиляції картерних газів відкритого типу для холодних регіонів
- Підкачувальний насос електричний
- Паливний фільтр з рециркуляційним підігрівом



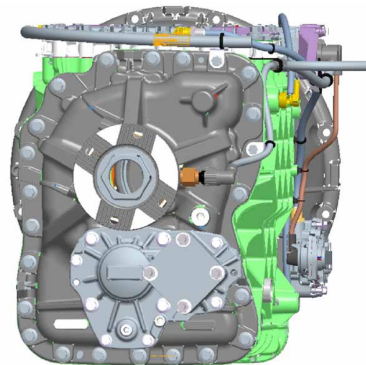
1) Hot fuel coming from the cylinder head.
2) Recirculation valve.



- Передпусковий підігрів



- Без підігріва блока циліндрів
- Без коробки відбору потужності
- Без макс значення потужності КВП від двигуна
- Без гідравлічного насоса змонтованого на двигуні.
- Коробка відбору потужності від КПП (КОМ), середньошвидкісна, DIN з'єднання для гідронасосу



- Вимикач КОМ – бістабільний двопозиційний та має два положення вкл/вимк
- Коробка відбору потужності (КОМ), 600Нм
- Без гідронасосу від КПП
- Сталевий піддон двигуна

Внутрішнє обладнання кабіни, керування

- Без подушки безпеки для водія
- Прилади – високий рівень з 12-ти дюймовим дисплеєм панелі приладів
- Контроль регенерації фільтра частинок (DPF)/автозапуск/ручний старт/ручне блокування
- Тахограф цифровий (1 день, калібрований згідно вимог ЄС)
- Обмежувач швидкості до 90 км/год
- Без додаткового обмежувача швидкості
- Пакет ESP для автомобілів з високим центром ваги
- Система попередження зіткнень з функцією екстреного гальмування
- Collision Warning with Emergency Brake, no disabling
- Без системи попередження про втому водія

- Кліматична установка - кондиціонер з електронним керуванням (клімат-контроль)



- Без камери заднього виду
- Без підготовки для підключення аналогової камери
- Без підготовки до підключення цифрових камер
- Внутрішній бічний сонцезахисний козирок з боку водія
- Передня висувна протисонячна шторка з ручним керуванням
- Звуковий сигнал руху заднім ходом 90 Дц
- Без багатофункціонального пульта
- Вогнегасник 3 кг, написи на шведській/англ. мовах
- Аптечка
- Без аварійного ліхтаря з батареями
- Переносна лампа
- Без комплекту запасних ламп і запобіжників
- Первинна мова документації - Українська
- Написи Англ./Нім.
- Перша додаткова мова Українська
- Друга додаткова мова, Польська
- Без другої мови документації

Внутрішнє обладнання кабіни, проживання

- Оббивка вініл/текстиль, зміцнений вініл



- Сидіння водія - "COMFORT" з пн.підвіскою, з підігрівом, з інтегрованим пасом безпеки
- Без переднягувача паса безпеки на сидінні водія
- Без переднягувача паса безпеки на сидінні пасажирів
- Два підлокітники на сидінні водія

- Базові (вінілові) підлокітники сидіння
- Гумові килимки
- Стоянковий опалювач кабіни 2 кВт
- Ящик на тунелі двигуна з правого боку



- Без столика, що складається, в спальній полиці
- Тримач для пляшки водія
- Сталевий люк в даху кабіни з електроприводом
- Покращена теплоізоляція кабіни для країн з холодним кліматом

Зовнішнє обладнання кабіни

- Загальна висота автомобіля макс. 3.8 м
- Базовий рівень оздоблення екстер'єру



- Колір кабіни Червоний (Ruby Red, 1512RED)

- Гартоване скло дверей кабіни
- Центральний замок з пультом дистанційного керування
- Передній бампер для тяжких умов експлуатації
- Протимоскітна сітка перед радіатором
- Механічний привід насоса підйому кабіни

- Передня підвіска кабіни механічна
- Зовнішні дзеркала посилені з електро керуванням та підігрівом, дзеркала мертвої зони з обох боків
- Зовнішній сонцезахисний козырок кабіни
- Автоматичне вмикання ближнього світла
- Денне освітлення, світло-діоди LED
- Два отвори на даху кабіни для додаткової електропроводки
- Без підготовки під прожектори
- Без кронштейна для кріплення аксесуарів на даху
- Без захисту кабіни

Підготовка для встановлення надбудови

- 2 лампи робочого освітлення білого кольору (H3, 35Вт), встановлені ззаду шасі
- Без робочих ліхтарів на задній стінці кабіни
- З додатковим електричним інтерфейсом для надбудовників та модулем ВВМ
- Три семи пінові роз'єми для електричного інтерфейса надбудовника
- Без електричної підготовки для надбудови
- Без віддаленого контролю керуванням автомобіля
- Система визначення підключення причепа що має світлодіодне освітлення
- Передні кронштейни кріплення кузова для напів-гнучких на кручення кузовів
- Отвори для кронштейнів кріплення гнучких / напівгнучких кузовів
- Без додаткових ламп
- Без підготовки для встановлення гідроборта
- Без додаткових вимикачів для кузовобудівника
- Без додаткових вимикачів
- Без проводки для 6 додаткових вимикачів на панелі
- Ручка управління самоскидом (пневматична) та повітропроводи



- Підготовка для функції попередження про підйом кузова



Послуги

- Шлюз системи телематики з 4G модемом
- Комплект обладнання Дайнафліт "Паливо та навколишнє середовище", передплата на 1 рік
- Комплект обладнання Дайнафліт "Місцезнаходження", передплата на 1 рік
- Без сервісу Дайнафліт "Обмін повідомленнями"
- Без сервісу статусу автомобіля в системі Dynafleet
- Підписка топографії на 5 років
- Без екстреної допомоги
- Intelligent Speed Assist, передплата на 7 років

Адміністративні варіанти

- Країна призначення - Україна
- Функція перевірки відповідності до вимог сертифікації
- Без вимоги до CO2
- Оновлення програмного забезпечення відповідно до UNECE R156
- Автомобіль, без повного європейського схвалення типу, UWVTA-EU

Обов'язкові приховані варіанти

- Сертифікаційні таблички згідно з вимогами ЄС

FMX D13 84 Rigid Dual Front Axles Diesel Rear Leaf

Нестандартний елемент

- To Pavel Solovyev, Please purchase Wielton ZW20 SQV 20 m3 painted in RAL 3002, manufactured and installed in Wielun, Poland, acc to offer 29A/25/TK by 31.10.2024. (€16500)
- CA Note: Quantity: 5 >> 1 Req. Assy Week: 24512 >> 24513 Family Tree: 24B26278-1 >> 24B26278-2
- Підготовка для функції попередження про підйом кузова

Правила та умови

Умови та застереження

Гарантія

1 + 1 РІК ЗАВОДСЬКОЇ ГАРАНТІЇ: 1 рік гарантії на новий автомобіль - без обмеження пробігу - від дати доставки.

Гарантія на трансмісію та на вибрані компоненти ще 1 рік або загалом 300 000 км, залежно від того що виникає першим.

Військові дії/Covid-19/дефіцит компонентів

Наш ланцюжок поставок постраждав від прямих і непрямих наслідків спалаху Covid -19, військової агресії проти України та інших зовнішніх факторів, таких як інфляція цін на енергоносії та зростання витрат у певних, конкретних областях ланцюга постачання. Точні наслідки зазначених факторів залишаються непередбачуваними та, ймовірно, впливатимуть на дати доставки та виробництво.

З цих причин:

(I) якщо це впливає на погоджені дати доставки, ми не несемо відповідальності за такі затримки або

за будь-яке повне або часткове невиконання нами наших зобов'язань щодо доставки згідно з цією Угодою;

і

(II) ми залишаємо за собою право на розумне підвищення ціни для компенсації інфляції та зростання витрат пов'язаних із вартістю сировини, компонентів, доставки, енергії тощо. Про будь-яке збільшення ціни повідомлятиметься принаймні за 16 тижнів до дати початку будівництва. Замовник має вважатися таким що погодився на підвищення ціни, якщо Клієнт не повідомить нас письмово про заперечення протягом 2 тижнів після того, як отримав повідомлення. Замовлення Клієнта буде автоматично скасовано, якщо Клієнт не приймає підвищення ціни. Жодна зі сторін не має права на компенсацію від іншої сторони в результаті припинення угоди.

Телематична угода

Відповідно до Регламенту (ЄС) 2016/679 Європейського парламенту та Ради «GDPR» (Загальні Регламент про захист даних), ви як клієнт обов'язково укладаєте телематичну угоду з Volvo Lastvagnar AB Вантажівка включає, але не обмежується ними, VAS On Call, Dynafleet, Fuel Advice, Служби Uptime Services, My Truck і I-See. Якщо ви, як клієнт не можете або не хочете підписувати Телематичну угоду, замість цього слід підписати «Розірвання угоди телематики». Підписання документу про скасування свідчить про те, що ви як клієнт знаєте про це та враховуєте його наслідки припинення надання таких послуг, але не обмежуючись ними, VAS On Call, Dynafleet, Fuel Служби Advice, Uptime Services, My Truck і I-See припиняють роботу. Телематичну угоду надає Ваш дилер Volvo.

Інше

Компанія Volvo Lastvagnar AB дотримується політики постійного вдосконалення своєї продукції, тому залишає за собою будь-які проблеми зміни дизайну та специфікацій без попередження. Кольори та геометричні розміри, що наведені в специфікації є демонстраційними та можуть не відповідати замовленню. Реальний колір транспортного засобу та кожного окремого виробу може відрізнятися від зображеного на екрані та/чи в специфікації. Геометричні розміри виробу вказані доволіково. Фактичні геометричні розміри виробу можуть відрізнятися від фактичних в межах дозволеного допуску.

Вкладені файли

- WIELTON body 20SQV 29A-25-TK 20SQV_red

**WIELTON**

www.wielton.com.pl

Wielton S.A.
98-300 Wieluń
ul. Rymarkiewicz 6

Offer no :	29A/25/TK
Body :	ZW20 SQV
Chassis :	VOLVO 8x4 WB4600 V-Exhaust
Drawing :	K472300

**Стандартне
обладнання:**

Рама:	сталева конструкція, лонжерон рами з Н=200 мм холодного штампування- STEEL- S500- KTL Coated онструкція посилена поперечною системою (запобігає скручуванню рами) + посилені кріпильні пластини захисний пристрій для обслуговування кузова Перекидна вісь з підшипниками, що змащуються ножичний стабілізатор між корпусом і підрамником Система HYFIX – 1 pcs
Кузов :	Вантажна платформа з надтонкої сталі: стінки - #5 HB 450 підлога - #8 HB 450 кут відкидання. 49° об'єм – приблизно 20 м3 вертикальна передня стіна з невеликим дахом драбина з боку водія брезент з розширювальною лінією (на передній стінці), сірий колір запасне колесо з лебідкою на передній стінці тримач колісних протівідкатних упорів (2 шт) - поставляється з шасі борти з ребрами жорсткості, посилення для максимальної міцності корпусу - гачки для еспандера розташоване під кутом задній борт, що закривається. Закріплений на верхніх 4-х шарнірах посилений верхній профіль <u>ALU захисні пластини з обох боків кузова</u>
Гідравлічна система:	Гідравлічний циліндр Hyva/ BINOTTO масляний бак – з оливою HLP 22 – температура -16 + 55 C гідравлічні шланги перекидний відсічний клапан клапан відсікання (250 bar) з датчиком тиску
Фарбування:	всі сталеві деталі перед фарбуванням піддаються дворазовій обробці, фарбування проводиться в фарбувальних камерах підрамник пофарбований - RAL 7021 кузов пофарбований у RAL 3003 всі кронштейни, брызговики та бампер пофарбовані фарбою KTL або оцинковані, чорний колір
Інше обладнання:	фіксований бічний алюмінієвий протипідкатний захист з кронштейнами сталеві брызговики, профілі, гумові клапани з кронштейнами світловідбиваючі стрічки ECE UN 48.3 попереджувальні наклейки на задній частині кузова (2 шт) решітка захисту задніх ліхтарів (пофарбована в KTL, чорний колір) кронштейни для бічних контурних світильників Wielton лейби (бічні та задні) попереджувальні/інформаційні наклейки (на підрамнику, дверях багажника, передній стінці)
Додаткове обладнання:	гідравлічний насос 80 л/хв складаний задній бампер митне оформлення Підігрів кузова
Комплектація шасі:	РТО важіль управління перекиданням (встановлюється в кабіні) колісні протівідкатні упори 2 шт з тримачем на рам бічні габаритні лампи <u>брызговики на другій передній не ведучій осі</u>