



Технічна специфікація

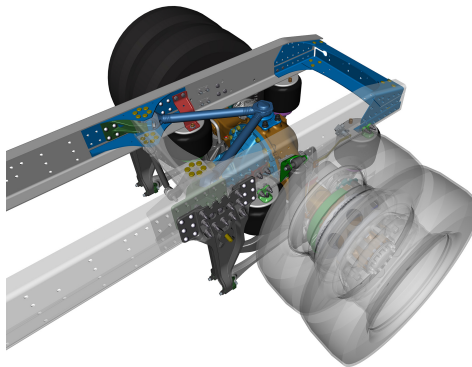
FH D13 4x2 сідловий тягач, задня пневматична підвіска

Тип експлуатації

- Ринок Україна
- Для гарних дорожніх умов
- Операційний цикл - перевезення на далекі відстані
- Транспортний цикл - перевезення на дальні відстані
- Топографія переважно рівнинна
- Температура навколишнього середовища до +40 ° C, тепліше дозволяється до 25 годин/рік
- Температура навколишнього середовища до -40 ° C, холодніше дозволяється до 25 годин/рік
- Для експлуатації по гарним дорогах
- Загальна вага автопотягу 44 т
- Без гідроборта
- Без крано-маніпуляторної установки
- Без відвалу
- Допустима ширина машини 2600 мм

Базові компоненти

- Шасі середньої висоти (medium) - приблизно 900 мм над рівнем землі
- Задня пневмопідвіска, 1 задня вісь - 1 ведуча



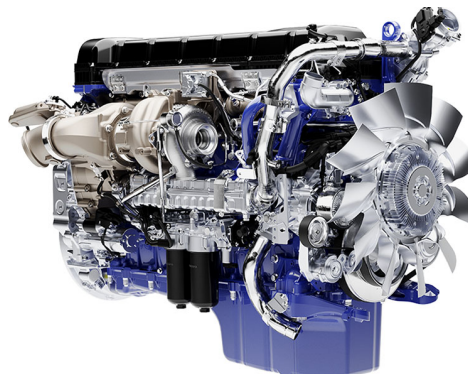
- Висока спальна кабіна для FH Aero



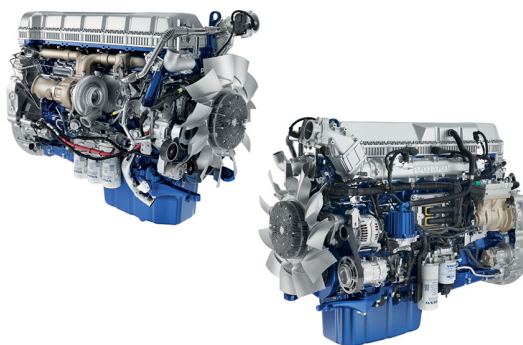
- Колісна база 3800 мм

- Рівень викидів відпрацьованих газів Євро 6 SCR. EGR, сажовий фільтр

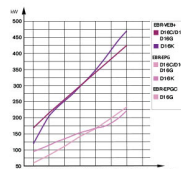
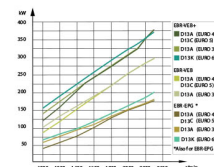
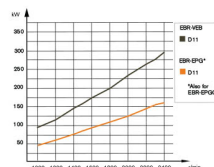
- Дизель з системою Turbo-TC, Euro VI, 12,8л, 460 к.с/338кВт, 2630 Нм



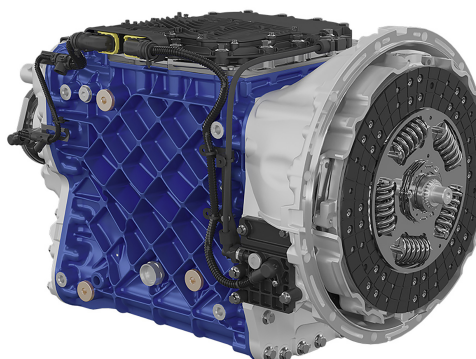
- Дизель D13K460, 12,8 л, Euro VI, 460 к.с.



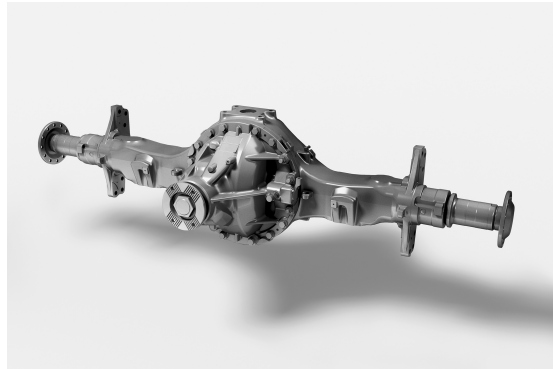
- Моторне гальмо VEB+, включаючи клапан EPG



- Автоматизована КПП I-Shift, крутний момент 2600 Нм, 12 швидкостей, маса автопотягу до 60т.



- Задній одинарний одноступінчастий ведучий міст, макс. навантаження 13т, вага автопотягу 52т, версія В



- Передавальне число 2.31

Пакетні пропозиції

- **Пакет паливної економічності для двигуна Euro-6 D13**
 - Насос гідропідсилювача керма зі змінним робочим об'ємом (додатковий клапан) для Long Haul
 - I-Torque, круїз-контроль з оптимізованим режимом економічного руху (включаючи функцію I- Roll)
- **Пакет аеродинамічного обладнання**
 - Спойлер на даху кабіни, висота автомобіля не більше 4 м
 - Бічні спойлери кабіни подовжені
 - Спойлери на шасі подовжені
 - Гнучкі аеродинамічні подовжувачі бічних крил
 - Бічний протипідкатний захист стандартний
- **Пакет комфорту для водія. Безпечні та зручні атрибути забезпечують оптимальне положення водія та комфорт.**
 - Додаткові фари для освітлення повороту
 - Два підлокітники на сидінні водія
 - Люк на даху кабіни з ручним приводом (тоноване скло)
 - Датчик дощу
 - Регульоване по висоті, вильоту та куту нахилу рульове колесо



- **Пакет для відпочинку з двома спальними місцями**
 - Регульована по висоті верхня спальна полиця 700 мм шириною, кут складання 52 градуси
 - Стоянковий опалювач кабіни 2 кВт

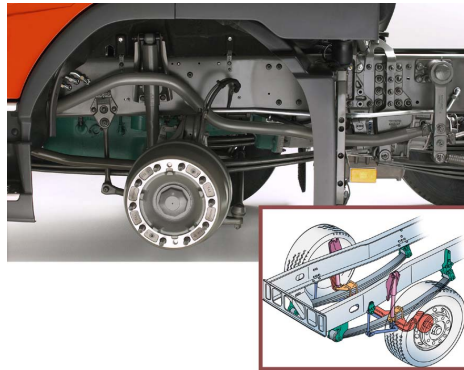
- Холодильник, 33 л., під спальною полицею з морозильною камерою



- Підстаканники на центральній консолі та нижній спальній полиці
- Речові ящики в задній верхній частині кабіни стандартні
- Покривало матрацу базове
- Нічне внутрішнє освітлення кабіни з реостатом

Компоновка шасі

- Передня підвіска - параболічні ресори середньої жорсткості



- Максимальне технічне навантаження на передню вісь 7.5 т
- Передній стабілізатор середньо-високої жорсткості
- Максимальне технічне навантаження на задню вісь 13 т
- Задній стабілізатор середньої жорсткості
- Пневматична підвіска з трьома рівнями висоти руху автомобіля
- Без активного рульового керування
- Без динамічного рульового керування
- Передні гальмівні диски полегшені



- Діаметр гальмівного диску 430 мм
- 2 додаткові стоянкові енергоакумулятори
- Задня підвіска - пневматична

- Висота лонжерона рами 266мм
- Товщина лонжерона рами 7мм
- Без підсилювача рами
- Без захисту для пневмообладнання на шасі
- Акумуляторна шухляда зліва
- Одинарна система акумуляторних батарей (2 батареї)



- Акумуляторні батареї AGM, 2x210Ah
- Датчик заряду АКБ
- Відновлювач акумуляторних батарей (для захисту свинцевих пластин батарей від сульфатів)
- Без ADR класифікації
- Без ADR - без адаптації для перевезення небезпечних вантажів
- Паливний бак справа, 570л., алюмінієвий, D71
- Паливний бак зліва, 650л., алюмінієвий, D71
- Стандартне розташування паливного баку
- Бак для AdBlue справа, за кабіною
- Бак для AdBlue 99 л
- Без кожуха баку AdBlue
- Кришка паливного баку із замком
- Заливна горловина із системою, яка запобігає випаровуванню
- Горизонтальний глушник, напрям вихлопної труби назад
- Два противідкатні упори, що складаються
- Без ящика для інструментів зліва на шасі
- Без ящика для інструментів справа на шасі
- Один передній буксирувальний пристрій
- Без буксировальної серьги позаду
- Електричні з'єднання з причепом 2x7-ми пінові розетки
- Пневматичні з'єднання з причепом згідно вимог ЄС
- Положення роз'ємів для з'єднання з причепом на полегшеному кронштейні позаду кабіни
- Управління стоянковим гальмом причепа з підрульового важеля в кабіні
- Стоянкове гальмо причепа, сервіс не активовано
- Ця функція дозволяє піднімати осі причепа для зменшення зносу шин та покращити паливну економічність
- Задні крила базові (з 3-ох частин), з протирозбризгуючим покриттям

- Бризковики задніх осей з протитирозбризгуючим покриттям на всіх крилах
- Алюмінієвий ресивер
- Світлодіодні задні ліхтарі
- Стоп сигнал з функцією сигналізації аварійного гальмування



Шини та колеса

- Сталеві дискові колеса на всіх осях
- Колісні ковпаки
- Шина передній осі 385/55R22.5
- Клас опору кочення передніх шин - A
- Bridgestone ECOPIA STEER ENLITEN, 3PMSF, Long Haul
- Шини на ведучій осі 315/70R22.5
- Клас опору кочення ведучих шин - A
- Bridgestone ECOPIA DRIVE ENLITEN, 3PMSF, Long Haul
- Шина запасного колеса аналогічна шинам рульової осі
- Запасне колесо в транспортному положенні (на рамі)
- Система контролю тиску в шинах з внутрішнім датчиком



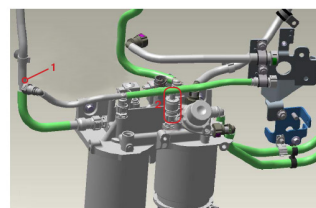
- Шланг для підкачки коліс, 10 - 20 м
- Манометр для перевірки тиску в шинах

Обладнання силової установки

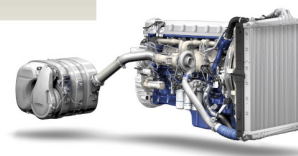
- Селектор КПП I-Shift у вигляді важеля



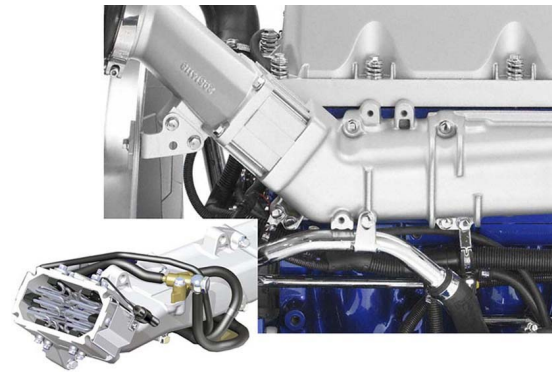
- Стандартні умови застосування трансмісії
- I-shift режими водіння – збалансований та економічний
- Карта містить дорожню інформацію, таку як обмеження швидкості, кривизна та кільцеві розв'язки. Це є стандартом на всіх європейських ринках.
- Можливість ручного перемикачання передач в автоматичному режимі
- Програмне забезпечення КПП I-Shift базове
- Базові налаштування I-Shift для роботи з коробкою відбору потужності (KOM)
- Без ретардера
- Механічний охолоджувач оливи (вода/олива) коробки передач
- 2-циліндровий компресор, 870 л/хв.
- Повітряний компресор, що відключається
- Високий повітрязбірник
- Повітряний фільтр з додатковим фільтруючим елементом
- Генератор 24В, 180А
- Система вентиляції картерних газів відкритого типу для холодних регіонів
- Підкачувальний насос ручний
- Паливний фільтр з рециркуляційним підігрівом



1) Hot fluid coming from the cylinder head.
2) Restriction on valve.



- Передпусковий підігрів



- Без підігріва блока циліндрів
- Без коробки відбору потужності
- Без макс значення потужності КВП від двигуна
- Без гідравлічного насоса змонтованого на двигуні.
- Без коробки відбору потужності від КПП
- Без вимикача КОМ
- Без коробки відбору потужності
- Без гідронасосу від КПП
- Сталевий піддон двигуна
- Вимкнення двигуна на холостому ходу через 2,5 хвилини

Внутрішнє обладнання кабіни, керування

- Шкіряне оздоблення керма
- Без подушки безпеки для водія
- Прилади – високий рівень з 12-ти дюймовим дисплеєм панелі приладів
- Контроль регенерації фільтра частинок (DPF)/автозапуск/ручний старт/ручне блокування
- Тахограф цифровий (1 день, калібрований згідно вимог ЄС)
- Обмежувач швидкості до 90 км/год
- Без додаткового обмежувача швидкості
- Базовий пакет електронної системи стабілізації ESP
- Система попередження зіткнень з функцією екстреного гальмування та адаптивний круїз контроль
- Collision Warning with Emergency Brake, ability to disable
- Система контролю за смугою руху
- Lane Keeping Support, ability to disable
- Система допомоги при зміні смуги руху зі сторони водія та пасажирів
- Side Collision Avoidance Support, ability to disable

- Система попередження про втому водія



- Driver Alert Support, ability to disable
- Очищувач вітрового скла з висувною ручкою
- Кліматична установка - кондиціонер з електронним керуванням (клімат-контроль)



- Камера заднього виду



- Без підготовки для підключення аналогової камери
- Підготовка до підключення однієї цифрової камери
- Внутрішній бічний сонцезахисний козирок з боку водія
- Передня висувна протисонячна шторка з ручним керуванням
- Дві додаткові DIN полиці в передній верхній панелі 165x40x180мм



- Звуковий сигнал руху заднім ходом 90 Дц

- Підготовка для системи оплати за проїзд (GPS/GSM антена та проводка)
- Індикатор навантаження на вісь



- Без багатофункціонального пульта
- Вогнегасник 3 кг, написи на шведській/англ. мовах
- Аптечка для ринку Німеччини
- Без аварійного ліхтаря з батареями
- Без переносної лампи
- Без комплекту запасних ламп і запобіжників
- Первинна мова документації - Українська
- Написи Англ./Нім.
- Перша додаткова мова Українська
- Друга додаткова мова, Польська
- Без другої мови документації
- Підставка для записів
- Служба допомоги в дорозі з голосовим каналом, сервіс активований

Внутрішнє обладнання кабіни, проживання

- Оздоблення сидінь та інтер'єру з текстилю



- Сидіння водія - "COMFORT" з пн.підвіскою, з підігрівом, з інтегрованим пасом безпеки
- Паси безпеки сидіння водія червоного кольору
- Без переднягача паса безпеки на сидінні водія
- Сидіння пасажир - "STANDARD" з пн.підвіскою
- Без переднягача паса безпеки на сидінні пасажир
- Шкіряні підлокотники сидіння
- Сталевий поручень підйому в кабіну
- Гумові килимки

- Відкидна на 55° нижня спальна полиця розміру 2000x815/740/660 мм (середина / підголів'я / ноги) зі складним підголів'ям (яке можна скласти вручну). Комплектується захисною сіткою



- Матрац нижньої спальної полиці - навантаження до 100 кг, піна, 2000x700x130мм
- Блок керування стоянковим опалювачом та внутрішнім освітленням в спальному відсіку
- Без столика, що складається, в спальній полиці
- Дві лампи для читання на гнучких кронштейнах
- Додаткові полиці в передніх речових відсіках



- Підготовка для встановлення телевізора в кабіні



- Покращена теплоізоляція кабіни для країн з холодним кліматом

Зовнішнє обладнання кабіни

- Загальна висота автомобіля максимум 4.0 м

- Розширений рівень оздоблення інтер'єру - версія 2



- Колір кабіни Білий (Signal White, 1110WHIT)

- Гартоване скло дверей кабіни
- Центральний замок з пультом дистанційного керування
- Пластиковий передній бампер
- Спойлер під переднім бампером



- Без захисту піддону картера двигуна
- Передній протипідкатний захист
- Протимоскітна сітка перед радіатором
- Механічний привід насоса підйому кабіни
- Передня підвіска кабіни механічна
- Система CMS (моніторинг за допомогою камер) з кутовою камерою з сторони пасажирів

- Світлодіодні фари головного світла, включають матричне дальнє світло



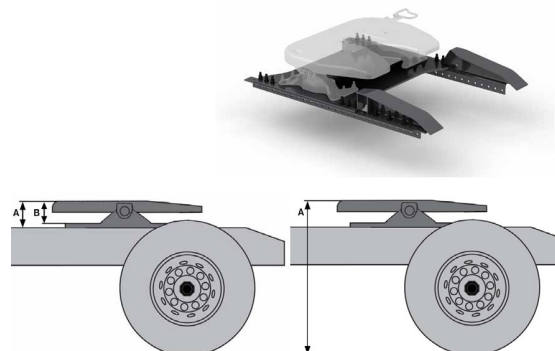
- Автоматичне вмикання ближнього світла
- Без захисту передніх фар
- Денне освітлення, світло-діоди LED
- Протитуманні фари, білого кольору
- Два отвори на даху кабіни для додаткової електропроводки
- Без підготовки під прожектори
- Повна підготовка під встановлення підсвітки напису на даху кабіни
- Знак у вікні над вітровим склом, "Globetrotter"



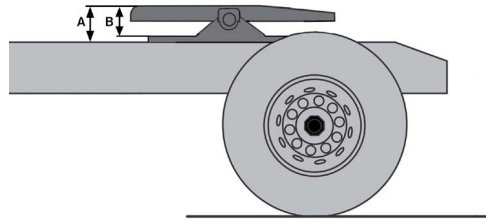
- Антена для рації на даху кабіни (без електропроводки)
- Без кронштейна для кріплення аксесуарів на даху
- Речовий відсік під кабіною з лівого боку
- Тримач задніх крил за кабіною
- Без драбини на задній стінці кабіни
- Без захисту кабіни

Підготовка для встановлення надбудови

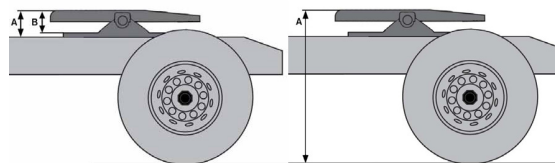
- Підрамник сидла: ISO LOW



- Висота сидла 150 мм



- Марка сидла: JOST JSK 37



- Діаметр зчіпного шкворення 2" (50 мм)
- Положення сидла - 625 мм перед ведучою віссю
- Без індикатора зчеплення з причепом
- Без напрямної рампи трейлера
- Площадка за кабіною



- 2 лампи робочого освітлення білого кольору (H3, 35Вт), встановлені ззаду шасі
- Лампа освітлення сидла, біла
- Без робочих ліхтарів на задній стінці кабіни
- З додатковим електричним інтерфейсом для надбудовників, без модуля BBM
- Без електричної підготовки для надбудови
- Без віддаленого контролю керуванням автомобіля
- Система визначення підключення причепа що має світлодіодне освітлення
- Без додаткових ламп
- Без підготовки для встановлення гідроборта
- Без додаткових вимикачів для кузовобудівника
- Без додаткових вимикачів

- Без проводки для 6 додаткових вимикачів на панелі

Послуги

- Шлюз системи телематики з 4G модемом
- Комплект обладнання Дайнафліт "Паливо та навколишнє середовище", передплата на 2 роки
- Комплект обладнання Дайнафліт "Час роботи водія", передплата на 2 роки
- Комплект обладнання Дайнафліт "Місцезнаходження", передплата на 2 роки
- Без сервісу Дайнафліт "Обмін повідомленнями"
- Сервіс "Обмін повідомленнями" у Volvo Connect, передплата на 2 роки
- Без сервісу статусу автомобіля в системі Dynafleet
- Послуга "Статус автомобіля" у Volvo Connect, передплата на 1 рік
- Послуга "Безпека" у Volvo Connect, передплата на 1 рік
- Підписка топографії на 5 років
- Клавіша виклику екстреної допомоги на дорозі з мікрофоном, VAS (VOLVO ACTION SERVICE)
- Sygic Navigation у Volvo Connect, передплата підписка на 5 років
- Intelligent Speed Assist, передплата на 7 років

Адміністративні варіанти

- Країна призначення - Україна
- Функція перевірки відповідності до вимог сертифікації
- Оновлення програмного забезпечення відповідно до UNECE R156
- Автомобіль, з повним європейським схваленням типу, WVTA-EU

Обов'язкові приховані варіанти

- Сертифікаційні таблички згідно з вимогами ЄС

Правила та умови

Умови та застереження

Гарантія

1 + 1 РІК ЗАВОДСЬКОЇ ГАРАНТІЇ: 1 рік гарантії на новий автомобіль - без обмеження пробігу - від дати доставки.

Гарантія на трансмісію та на вибрані компоненти ще 1 рік або загалом 300 000 км, залежно від того що виникає першим.

Військові дії/Covid-19/дефіцит компонентів

Наш ланцюжок поставок постраждав від прямих і непрямих наслідків спалаху Covid -19, військової агресії проти України та інших зовнішніх факторів, таких як інфляція цін на енергоносії та зростання витрат у певних, конкретних областях ланцюга постачання. Точні наслідки зазначених факторів залишаються непередбачуваними та, ймовірно, впливатимуть на дати доставки та виробництво.

З цих причин:

(I) якщо це впливає на погоджені дати доставки, ми не несемо відповідальності за такі затримки або за будь-яке повне або часткове невиконання нами наших зобов'язань щодо доставки згідно з цією Угодою;

і

(II) ми залишаємо за собою право на розумне підвищення ціни для компенсації інфляції та зростання витрат пов'язаних із вартістю сировини, компонентів, доставки, енергії тощо. Про будь-яке збільшення ціни повідомлятиметься принаймні за 16 тижнів до дати початку будівництва. Замовник має вважатися таким що погодився на підвищення ціни, якщо Клієнт не повідомить нас письмово про заперечення протягом 2 тижнів після того, як отримав повідомлення. Замовлення Клієнта буде автоматично скасовано, якщо Клієнт не приймає підвищення ціни. Жодна зі сторін не має права на компенсацію від іншої сторони в результаті припинення угоди.

Телематична угода

Відповідно до Регламенту (ЄС) 2016/679 Європейського парламенту та Ради «GDPR» (Загальні Регламент про захист даних), ви як клієнт обов'язково укладаєте телематичну угоду з Volvo Lastvagnar АВ Вантажівка включає, але не обмежується ними, VAS On Call, Dynafleet, Fuel Advice, Служби Uptime Services, My Truck і I-See. Якщо ви, як клієнт не можете або не хочете підписувати Телематичну угоду, замість цього слід підписати «Розірвання угоди телематики». Підписання документу про скасування свідчить про те, що ви як клієнт знаєте про це та враховуєте його наслідки припинення надання таких послуг, але не обмежуючись ними, VAS On Call, Dynafleet, Fuel Служби Advice, Uptime Services, My Truck і I-See припиняють роботу. Телематичну угоду надає Ваш дилер Volvo.

Інше

Компанія Volvo Lastvagnar АВ дотримується політики постійного вдосконалення своєї продукції, тому залишає за собою будь-які проблеми зміни дизайну та специфікацій без попередження. Кольори та геометричні розміри, що наведені в специфікації є демонстраційними та можуть не відповідати замовленню. Реальний колір транспортного засобу та кожного окремого виробу може відрізнятися від зображеного на екрані та/чи в специфікації. Геометричні розміри виробу вказані довілково. Фактичні геометричні розміри виробу можуть відрізнятися від фактичних в межах дозволеного допуску.